



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne

2018.gada __. _____

APSTIPRIŅĀTS

LAF RK padomes
priekšsēdētājs J.Krastiņš

2018.gada __. _____

LATVIJAS REPUBLIKAS
2019. GADA
ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS RALLIJSPIŅTĀ
LAF KAUSA IZCĪŅA RALLIJSPIŅTĀ
LAF "HISTORIC" GRUPAS RALLIJA KAUSA IZCĪŅA

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2. SACENSĪBU KALEŅDĀRS 2019. GADAM.....	3
3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI	3
4. AUTOMOBĪĻU IESKAITES GRUPAS.....	4
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS	5
6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI	6
7. DALĪBŅIEKI UN TO LICENCES	6
8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	7
9. PROTESTI UN APEĻĀCIJAS	9
10. APBALVOŠANA.....	10

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2019. gada atklātais Čempionāts rallijsprintā (turpmāk tekstā – Čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālais sporta kodeksu, un kuru norisi reglamentē LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, LAF Rallijsprinta Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikumu un tā papildu nolikumi.
- 1.2. Latvijas Republikas 2019. gada LAF kausa izcīņa rallijsprintā (turpmāk tekstā – kauss) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālais sporta kodeksu, un kuru norisi reglamentē LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, LAF Rallijsprinta Tehniskie noteikumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās klasēs, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikumu un tā papildu nolikumi
- 1.3. Latvijas Republikas 2019. gada LAF kausa izcīņa rallijā (turpmāk tekstā – kauss) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālais sporta kodeksu, un kuru norisi reglamentē LAF Rallija komisijas (RK) Rallija noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, LAF “Historic” Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikums un tā papildu nolikumi.
- 1.4. Čempionāta nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.
- 1.5. Rallijsprintā tiek izcīnīti **Latvijas čempiona tituli** sekojošās automobiļu ieskaites grupās:
- “**4WD**” – braucējiem ar 4WD automašīnām ar atmosfēriskajiem dzinējiem līdz 3000cm³;
 - “**2000**” – braucējiem ar 2WD automašīnām un dzinējiem līdz 2000cm³.
- 1.5.1. Rallijsprintā tiek izcīnīts **Latvijas kauss** sekojošās automobiļu ieskaites grupās:
- “**4WD open**” – braucējiem ar 4WD automašīnām;
 - “**2WD open**” – braucējiem ar 2WD automašīnām;
 - “**Klasika 3000**”- braucējiem ar 2WD klasiskās piedziņas automašīnām;
 - “**Juniors**”- kausa izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “2000” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.
- 1.5.2. Rallijsprintos tiek izcīnīts **Latvijas kauss** sekojošās automobiļu ieskaites grupās:
- “**HISTORIC**” – absolūtā ieskaite braucējiem ar “Historic” grupas automašīnām;
 - “**Historic 2WD**” – 2WD ieskaite braucējiem ar “Historic” grupas automašīnām;

“Historic LADA”- ieskaite braucējiem ar LADA klasiskās piedziņas automašīnām;

1.6. Atbilstoši LAF sporta kodeksam čempionāta posmu minimālais **skaits – 4**.

1.7. Kausa posmu minimālais skaits – **3**.

1.8. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0.00 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. SACENSĪBU KALENDĀRS 2019. GADAM

<i>Posms</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Datums</i>	<i>Vieta</i>	<i>Ieskaites</i>
1.	Rallijs “Alūksne”	18.-19.01.19.	Alūksnes novads	RS čempionāts un kauss Historic kauss
2.	Rallijs “Sarma”	09.02.19	Gulbenes novads	RS čempionāts un kauss Historic kauss
3.	Rallijs “Liepāja”	25.05.19	Kurzeme	RS čempionāts un kauss Historic kauss, Klasikas kauss
4.	Rallijsprints “Zarasai”	27-28.07.19.	Zarasai, Lietuva	RS čempionāts un kauss Historic kauss, Klasikas kauss
5.	Rallijs “Saldus”	22.09.19	Saldus novads	RS čempionāts un kauss Historic kauss, Klasikas kauss

* Rezerves posms – Minirallijs: “Latvija” 19.10.2018, Rīga.

3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

3.1. Posmu norisi nodrošina LAF RK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF RK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.

3.2. Posmu trasi izvēlas, izveido Rīkotājs, ievērojot LAF RK prasības un rekomendācijas.

3.3. Posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.

3.4. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai posma nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF RK saskaņotu posma nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus posma nolikuma saskaņojuma iegūšanai. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.

- 3.5. Rīkotājs posma nolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma nolikumā noteiktos reģionos vai ceļu posmos.
- 3.6. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.
- 3.7. Čempionāta posmu oficiālā interneta vietne (mājas lapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par Čempionāta posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā – lēmumi, rezultāti un cita informācija, kā arī dokumenti) ir www.autorally.lv.

4. AUTOMOBILŪ IESKAITES GRUPAS

4.1. Rallijsprinta čempionāta grupa: „2000”

- 4.1.1. Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm³.
- 4.1.2. Ietver klases: L8, L9, L10; N1, N2, N3; A5, A6, R1, R2,
- 4.1.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Pārnesumu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts.

4.2. Rallijsprinta čempionāta grupa: „4WD”

- 4.2.1. Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē).
- 4.2.2. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.

4.3. Rallijsprinta kausa grupa: „2WD Open”

- 4.3.1. Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam;
- 4.3.2. Ietver klases: L8, L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3.
- 4.3.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

4.4. Rallijsprinta kausa grupa: „4WD Open”

- 4.4.1. Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500cm³;
- 4.4.2. Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, S2000, WRC.
- 4.4.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

4.5. Rallijsprinta kausa grupa: „Klasikas kauss”

4.5.1. Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā.

4.5.2. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.

4.5.3. Atļauts brīvs automobiļa aizmugurējās balstiekārtas atsperu novietojums.

4.6. Rallija kausa grupa: „HISTORIC”

4.6.1. Vēsturiskie automašīnu modeļi līdz (L14), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.6.2. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.6.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.7. Rallija kausa papildieskaite grupa: „Historic 2WD”

4.7.1. Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.7.2. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.7.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.8. Rallija kausa papildieskaite grupa: „LADA 1600”

4.8.1. Vēsturiskie LADA automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L9), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.8.2. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997;

4.8.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS

5.1. Sacensību automašīnas

5.1.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši pieteiktajai ieskaitei grupai un klasei saskaņā ar LAF RK, LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

5.2. Riepas

5.2.1. Atļauts lietot rallija sporta grants riepas, rallija sporta ziemas riepas ar sporta radzēm. Ātrumposmos ar asfalta segumu ir atļautas tikai grants riepas. Posma nolikumā var tikt paredzēti papildu ierobežojumi.

5.3. Sacensību degviela

5.3.1. Atļauta tāda degvielas izmantošana, kura ir brīvi nopērkama mazumtirdzniecībā Latvijas Republikā, un tās marka ir jānorāda degvielas deklarācijā.

6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI

6.1. Ķiveres un sēdekļi.

6.1.1. Sacensībās atļauts lietot tikai FIA homologētas ķiveres.

6.1.3. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar “2000”, “2WD open”, “4WD”, “Klasikas kausa” vai “LH” grupu automobiļiem, pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras kausveida sēdekļiem piecus gadus pēc spēkā esošas homologācijas termiņa beigām, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskās komisijas vadītājs.

6.2. Galvas un kakla aizsardzības sistēma FHR (HANS) un drošības siksnas.

6.2.1. Sacensību dalībniekiem FHR (HANS) sistēmas lietošana ir obligāta.

6.2.2. Sacensībās jālieto drošības siksnas ar spēkā esošu FIA homologāciju.

6.3. Kombinezoni

6.3.1. Sacensību dalībniekiem jālieto kombinezons, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.4. Ugunsizturīgā apakšveļa

6.4.1. Sacensību dalībniekiem jālieto pilna auguma veļa, tajā skaitā balaklava un zeķes, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.5. Apavi

6.5.1. Sacensību dalībniekiem jālieto apavi, kas atbilst FIA 8856 – 2000 standartam.

6.6. Cimdi

6.6.1. Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres, ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 standartam.

7. DALĪBNIEKI UN TO LICENCES

7.1. LAF Rallijsprinta čempionātā piedalās LAF RK un ārvalstu ASN licencēti sportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, un jāsamaksā čempionāta dalības maksa 100 EUR nosūtot pieteikumu LAF RK.

7.2. 2019. gada LAF rallijsprinta sportista gada licences cena ir 100EUR.

- 7.3. Rallijsprinta posmos atļauts piedalīties arī LAF RK nelicencētām sportistiem, kuri ir iegādājušās vienreizējo licenci par 30 EUR un nokārtojuši LAF RK zināšanu testu. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskaites punktus Čempionāta vai kausa kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF RK 2019. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējumā.
- 7.4. Čempionātā un kausā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.
- 7.5. Čempionātā un kausā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Ja šiem pilotiem un stūrmaņiem nav ārvalstu ASN licences, LAF RK izskata jautājumu par šo sportistu licencēšanu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF RK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF RK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.
- 7.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 7.7. Katram braucējam iesniedzot dokumentu licencēšanai ir jāiesniedz derīgs medicīniskais apliecinājums par iespējamo dalību rallijā.
- 7.8. Iesniedzot dokumentus licencēšanai, dalībniekiem ir jāiesniedz LAF RK apliecinājums par rallija zināšanu testa nokārtošanu.
- 7.7. Ekipāža tiek noteikta posmam pēc pieteiktā pilota.
- 7.8. Dalībniekiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, noteikti jābūt abu vecāku (aizbildņu) notariāli apstiprinātai, vai LAF preezidija darbinieku klātbūtnē parakstītai piekrišanai dalībai autosporta sacensībās. Piloti, jaunāki par 18 gadiem, saskaņojot ar sacensību vadītāju, var iepazīties ar trasi trīs reizes un salonā var atrasties ekipāžas instruktors (treneris).

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

- 8.1. Ekipāža tiek noteikta posmam pēc pieteiktā pilota.
- 8.2. Posmu rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

8.3. Atbilstoši posma rezultātiem ekipāžai katrā posmā, izņemot piekto, piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites klasē, pēc tabulas zemāk :

<i>Vieta ieskaites klasē</i>	<i>Punktu skaits</i>
1.	15
2.	12
3.	10
4.	8
5.	6
6.	5
7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

8.4. Ekipāžai tikai čempionāta un kausa **piektajā posmā** par izcīnīto vietu ieskaites grupā piešķir ieskaites punktus pēc tabulas zemāk:

<i>Vieta ieskaites klasē</i>	<i>Punktu skaits</i>
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	10
6.	8
7.	6
8.	4
9.	3
10.	2

8.6. Čempionāta un kausa kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai braucējiem ar LAF RK rallijsprinta 2019.gada licenci.

8.6. Čempionāta kopvērtējums tiek ieskaitīts arī citas ASN licencētiem braucējiem, kuri veikuši LAF RK rallijsprinta dalības maksas nomaksu.

8.7. Čempionāta kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.

8.8. Ja Čempionāta kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku

vieta iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu grupā. Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, kurā startējušas šīs ekipāžas.

8.10. Ekipāžu ieskaitē čempiona ieguvēja tituls ieskaites grupā tiek izcīnīts, ja čempionāta laikā attiecīgajā ieskaites grupā startējušas vismaz astoņas licencētas ekipāžas.

8.11. „Junioru kauss” ieskaitē rezultātu nosaka pilota gūtie punkti (atbilstošajā kausa ieskaites grupā).

8.12. Kausa ieskaitē kopvērtējuma rezultātu nosaka tāpat kā Čempionāta ieskaites grupām saskaņā ar punktiem 8.3 un 8.4.

8.1.14. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

9.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

9.2.1. Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi – 100 EUR;

9.2.2. apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas Tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā – atbilstoši LAF noteiktajai maksai 1000 EUR;

9.3. Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, papildus, atkarībā no nepieciešamās pārbaudes, jāiemaksā:

9.3.1. šasijas, ritošās daļas, stūres iekārtas vai bremžu sistēmas pārbaude – 300 EUR;

9.3.2. spēka pārvada un piedziņas pārbaude – 500 EUR;

9.3.3. cilindru diametra un virzuļu gājiena pārbaude – 1000 EUR.

9.4. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, 9.2. un 9.3. punktos minētās iemaksas atmaksā protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši šī nolikuma 9.2. un 9.3. punktos minētajām summām.

9.5. Ja protests tiek noraidīts, drošības nauda pēc Komisāru lēmuma pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF

Tehniskajā komisijā un LAF RK padomē apstiprinātas kalkulācijas jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 9.3.punktā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās.

10. APBALVOŠANA

10.1. Posmā Rīkotājam jāapbalvo:

10.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaite grupās, kurās startējušas vismaz sešas ekipāžas;

10.1.2. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.

10.2. Čempionāta un kausa kopvērtējumā LAF apbalvo:

10.2.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus automašīnu ieskaite grupās, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas ar rallijsprinta gada licenci;

10.2.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus „Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz sešas ekipāžas ar rallijsprinta gada licenci;

10.2.3. LAF RK Padomei ir tiesības pieņemt lēmumu par apbalvošanas kritērijiem.

Nolikums izstrādāts LAF RK padomē, projekts publicēts LAF: 20.11.2018